


Super Power



MOTOFIERASTRAIE WOLFSON

STX-580 STX-620




CITITI CU ATENTIE MANUALUL DE INSTRUCIUNI INANTE DE PRIMA UTILIZARE



CE

RO







SIGURANTA IN UTILIZARE

Instructiunile din acest manual marcate cu simbolul  au caracter obligatoriu pentru a preveni posibilele accidente de munca grave si din acest motiv sunteti solicitati sa le cititi cu atentie si sa le respectati fara exceptie.

Utilizatorul nou trebuie sa fie instruit practic in utilizarea motofierastraielor si a echipamentelor de protectie de catre un operator experimentat si exercitiile initiale trebuie sa conste in taierea unor busteni asezati pe capriori.

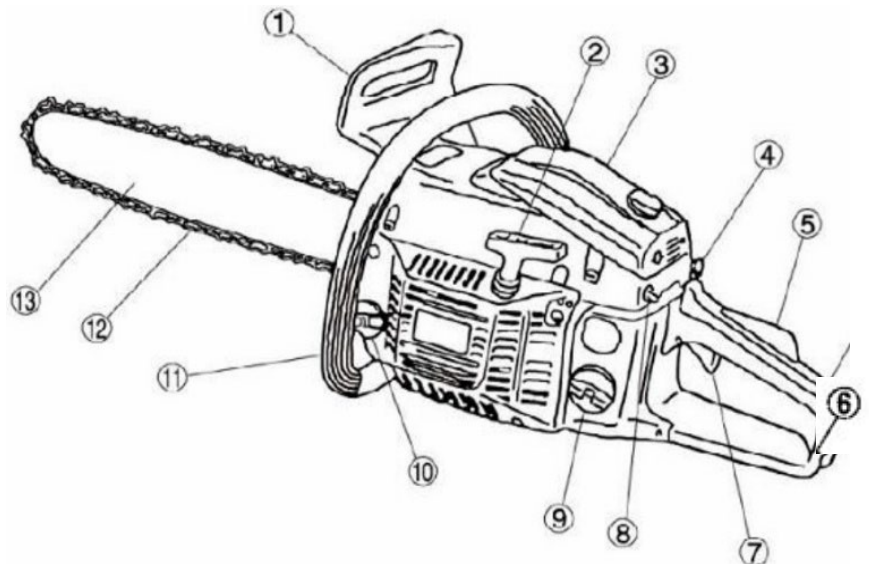
Orice defectiune care poate aparea trebuie raportata la service-ul autorizat.

DESPRE TIPURILE DE AVERTIZARI DIN MANUAL

	Atentie!		Folosiți echipamentele de protecție pentru corp,ochi, cap, urechi și mâini atunci când utilizați motoferăstrăul
	Cititi manualul de utilizare		Folosiți ambele mâini atunci când manevrați motoferăstrăul în lucru
	Produsul este in conformitate cu standardele de siguranta ale Directivelor Europene		Atenție! Recul

PREZENTAREA APARATULUI:

- 1 - Maner frana
- 2 - Maner demaror
- 3 - Filtru ae
- 4 - Tija soc
- 5 - Clapeta blocaj acceleratie
- 6 - Maner dreapta
- 7 - Tragaci acceleratie
- 8 - Intrerupator Pornit/Oprit
- 9 - Rezervor combustibil
- 10 - Rezervor ulei ungere lama
- 11 - Maner stanga
- 12 - Lant taietor
- 13 - Sina de ghidaj



Masuri de siguranta specifice

Se vor respecta normele de siguranță specifice, de exemplu cele emise de autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.



- Pastrati zona de lucru curata si bine iluminata. Umiditatea si zonele intunecate pot crea accidente
- În momentul punerii în funcțiune a echipamentului trebuie păstrată distanța de siguranță (min. 4 m) față de persoanele sau animalele din jur.
- La depozitare se va avea în vedere ca echipamentul să nu pună în pericol nici o persoană și de asemenea să fie asigurat împotriva accesului neautorizat.
- Utilizatorul este responsabil de accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau bunuri.
- Nu utilizați motoferăstrăul dacă ați consumat băuturi alcoolice, medicamente care pot influența capacitatea de reacție și concentrare, droguri sau alte substanțe halucinogene, sau dacă sunteți oboșiți, bolnavi sau supărați.



Masuri de siguranta specifice motoferastraului

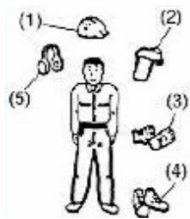


ATENȚIE! Se impun măsuri speciale de siguranță în cazul utilizării motoferăstrăului, datorită vitezei mare de rotire a lanțului și dinților tăietori foarte ascuțiți.

- La prima punere în funcțiune a echipamentului: se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Este interzisă utilizarea echipamentului de către persoane minore.
- Nu lucrați cu motoferăstraul în spații închise. Gazele emantate contin monoxid de carbon, care este toxic.
- Nu lucrați cu motoferăstrăul în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, ceață, zăpadă, gheață) pericol crescut de accidente!
- Se vor utiliza numai unelte, accesorii sau piese similare destinate acestui utilaj. Pentru orice nelămurire adresati-vă unui service autorizat (vezi lista de la sfarsitul manualului).
- Lipsa somnului, oboseala, sau epuizarea fizica duce la reducerea timpilor de reactie ceea ce poate duce la accidente si raniri. Limitati timpul de utilizare a utilajului la sesiuni de 10 minute urmate de o pauza de 10-20 de minute. De asemenea incercati sa aveti un timp total de lucru efectiv de maxim 2 ore pe zi.
- Tineti acest manual la indemana pentru a-l consulta de cate ori aveti nevoie. Intotdeauna sa oferiti utilajul impreuna cu acest manual atunci cand ii vindeti, imprumutati ori ii transferati proprietatea in orice alt mod.



Masuri de siguranta personala



- Intotdeauna utilizati o imbracaminte adecvata: nu purtati haine largi sau bijuterii.
- Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii in partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Echipamentul de lucru trebuie să fie lejer, cu protecție contra tăieturilor. Cizme cu protecție împotriva tăieturilor, talpă aderentă, cască de protecție împotriva obiectelor căzătoare, ochelari de protecție, protecție împotriva emisiilor de zgomot (casti), protecție pentru maini (manusi).

AVERTIZARI PRIVIND MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI



- Motorul acestui produs este proiectat sa fie folosit cu un amestec de carburant bazat pe benzina care este extrem de inflamabila. Niciodata sa nu stocati benzina sau amestec de combustibil in locuri in care sunt: sobe, focuri deschise, scantei electrice, flame de sudura sau orice alta sursa de caldura care ar putea aprinde combustibilul.
- Fumatul in timpul operarii produsului sau alimentarii acestuia este extrem de periculos. Intotdeauna sa tineti la distanta de produs tigarile aprinse.
- Cand umpleti rezervorul de combustibil intotdeauna sa opriti motorul mai intai si sa verificati cu grija in jur sa nu existe surse de scantei sau flacara deschisa.
- In cazul in care are loc varsare de combustibil in timpul realimentarii folositi o carpa uscata pentru a sterge orice surplus inainte de a reporni motorul.
- Dupa realimentare insurubati strans busonul rezervorului si reporniti motorul la o distanta de minim 3m de locul unde s-a desfasurat realimentarea.

INAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Verificati zona de lucru, obiectul de taiat si directia de taiere. Daca exista vreun obstacol inlaturati-l.
- Nu incepeti niciodata taierea pana nu aveti o zona de lucru libera, pozitie pe sol sigura si o cale de retragere planificata din calea copacului care cade.
- Fiti prudent si tineti persoanele din jur si animalele in afara zonei de actiune al carei diametru trebuie sa fie de 2.5 ori mai mare decat inaltimea obiectului care va fi taiat.
- Examinati utilajul pentru a depista eventualele piese si componente nefixate, uzate sau stricate. Niciodata sa nu folositi utilajul defect, nereglat, sau neasamblat complet si corect. Asigurati-va ca lantul taietor se opreste atunci cand tragaciul acceleratiei nu mai este apasat.

PORNIREA MOTORULUI

- **Intotdeauna** tineti utilajul ferm cu ambele maini cand motorul este in functiune.
- Pozitia de strangere corecta a manerului este prin formarea unui cerc cu 4 degete pe o parte si degetul mare pe cealalta parte.
- Feriti-va corpul de utilaj atunci cand motorul este in functiune.
- Inainte de a porni motorul asigurati-va ca lantul taietor nu este in contact cu nimic.

OPERAREA

- Pastrati manerele uscate, curate si fara urme de combustibil.
- Nu atingeti niciodata esapamentul, bujia sau alta parte metalica a motorului cand acesta functioneaza sau imediat dupa oprirea motorului. **Evitati astfel arsuri serioase sau socuri electrice.**
- Fiti extrem de atenti cand taiati materiale mici deoarece materialul liber poate fi antrenat de lantul taietor si poate fi proiectat catre dumneavoastra ori va poate dezechilibra.
- Cand taiati ramuri aflate sub tensiunea greutatii fiti atenti la reculul acesteia astfel incat sa nu fiti loviti.
- Verificati copacul de crengi uscate care ar putea sa cada in mod neprevazut in timpul doborarii. Intotdeauna opriti motorul inainte sa asezati utilajul pe pamant.



MASURI DE SIGURANTA IN CAZUL RECOLULUI

Reculul poate sa aibe loc cand varful sau marginea sinei de ghidare atinge vreun obiect sau cand lemnul in care se taie se inchide si prinde lantul taietor in taietura. Uneori contactul la varful sinei de ghidare

poate cauza un recul extrem de rapid, proiectand-o in sus si inspre inapoi catre operator. Blocarea lantului taietor de-a lungul partii superioare a sinei de ghidare poate cauza impingerea utilajului catre operator. Oricare din aceste reactii va poate face sa pierdeti controlul motoferastraului ceea ce poate rezulta in serioase accidentari.

Nu va bazati exclusiv pe dispozitivele de siguranta incluse in structura aparatului. Ca si utilizator de motoferastrau trebuie sa parcurgeti cativa pasi suplimentari pentru a evita accidentarile in timpul lucrului.

- Pastrati o priza solida pe utilaj, pe manerele din dreapta si pe cel posterior atunci cand motorul functioneaza.

- Priza ideala pe manere este prin incercuirea manerului in palma cu degetele in jurul lui si degetul aratator opozabil. O priza solida va reduce reculul si va mentine controlul asupra utilajului.

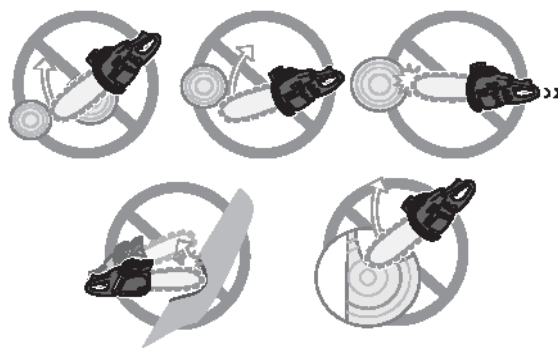
- Asigurati-va ca zona in care lucrati este libera de obstacole. Feriti varful sinei de ghidaj de atigerea cu ramuri sau alte obstacole care pot sa apara in timpul operarii.

- Taiati numai la turatii mari ale motorului.

- Nu taiati mai sus de nivelul umerilor.

- Urmati instructiunile fabricantului pentru ascutire si intretinerea lantului taietor.

- Folositi numai sine de ghidaj si lanturi taietore mentionate de producator sau echivalentul acestora.



INTRETINEREA

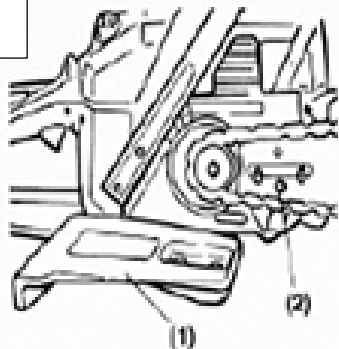
Pentru a pastra produsul dvs. in stare optima de functionare urmati pasii precizati in sectiunea de intretinere la intervale regulate.

Intotdeauna asigurati-va ca ati oprit motorul inainte sa efectuati orice operatiune de intretinere.

Partile metalice ating temperaturi mari imediat dupa oprirea motorului

Orice alta masura de intretinere a utilajului, alta decat cele mentionate in acest manual trebuie efectuate de personalul competent de la service.

FIG.1



Sens inaintare



FIG.2



Lantul taietor are margini extrem de ascutite. Folositi manusi de protectie.

1. Se slăbesc piulițele de fixare a capacului de protecție și se îndepărtează capacul.
- (1) - capac de protecție
- (2) - întinzător lanț.

Deplasați bolțul atașat la grupul motor până în dreptul roții de lanț, în partea inferioară a șinei de ghidaj. Montați lantul în poziția ca în figura 2, în sensul de înaintare.

Potrivii lanțul în jurul șinei de ghidaj și în timp ce cuplați lanțul la pinion, montați șina de ghidaj la bolțul de pe motor. Apoi ghidați tija întinzătorului în locas.

Potrivii capacul de protecție și strângeți piulițele cu mâna.

- Reglați întinderea lanțului, rotind surubul întinzătorului până când pintenii de legătură ating cu partea inferioară traversa șinei de ghidaj.
- Strângeți piulițele, cu vârful șinei de ghidaj în sus (15...20Nm).
- Verificați ca lantul taietor să se învârtă cu ușurință și cu tensiunea potrivită atunci când este tras cu mâna. Dacă este nevoie, reajustați; înlăturați capacul de protecție și faceți ajustările.

TRANSPORTUL

Intotdeauna transportați utilajul cu motorul oprit, bara de ghidaj acoperită și esapamentul în direcție opusă față de corpul dumneavoastră. Deschideți cutia de ambalare și instalați șina de ghidaj și lantul taietor după cum urmează:

Verificați și întindeți regulat lanțul.

Un lanț reglat necorespunzător se uzează mult mai repede sau poate să cadă de pe șina de ghidaj.

COMBUSTIBIL SI ULEI PENTRU LANT

Alimentare

Motorul în 2 timpi funcționează cu amestec de carburant format din **benzină fără Pb. și ulei pentru motor în 2 timpi**. Se va acorda o deosebită atenție la manipularea combustibilului și uleiurilor, vezi capitolul: **AVERTIZARI PRIVIND MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI**. După alimentare se va curăța cu grijă utilajul de eventualele urme sau scurgeri de combustibil.

Combustibil motor



Benzina este extrem de inflamabilă, țineți-o departe de flacăra sau orice sursă de foc.

Se recomandă să se utilizeze **BENZINA FARA PLUMB** cu cifra octanică min. 90.

1. Se oprește motorul și se lasă să se răcească (în cazul realimentării)
2. Se curăță bine în zona capacului rezervorului de carburant cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor.

3. Se desface capacul rezervorului de carburant cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet, și se poziționează pe o suprafață curată.
4. Se alimentează cu carburant până la aprox. 80% din capacitatea totală a rezervorului.
5. Se strânge bine capacul rezervorului.
6. Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de carburant.

Raportul de amestec recomandat:

Pana in 20 de ore de utilizare - Benzina 25: 1 Ulei

Dupa 20 de ore de utilizare - Benzina 35 : 1 Ulei

Cantitate Benzina	Cantitate de ulei				
	Raport 50:1	Raport 40:1	Raport 35:1	Raport 25:1	Raport 20:1
1 litri	20 ml	25 ml	29 ml	40 ml	50 ml
2 litri	40 ml	50 ml	58 ml	80 ml	100 ml
3 litri	60 ml	75 ml	87 ml	120 ml	150 ml
4 litri	80 ml	100 ml	116 ml	160 ml	200 ml
5 litri	100 ml	125 ml	145 ml	200 ml	250 ml
6 litri	120 ml	150 ml	174 ml	240 ml	300 ml

Ulei de lubrifiere lanț

- ⇒ Se curăță temeinic în zona capacului rezervorului de ulei cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor la desfacere.
- ⇒ Se desface capacul rezervorului de ulei cu atenție și se poziționează pe o suprafață curată.
- ⇒ Se alimentează cu ulei de motor SAE # 10W30 . 4. Se strânge bine capacul rezervorului.
- ⇒ Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de ulei.



ATENȚIE! Nu folositi ulei utilizat sau recuperat deoarece poate defecta pompa de ulei.

- ⇒ Folosirea benzinei sau a uleiurilor de slabă calitate, poate duce la deteriorarea organelor de etanșare, a conductelor de aspirat și a rezervorului de carburant al motorului.
- ⇒ Folosirea utilajului fără uleiul de amestec (benzină pură) duce la deteriorarea iremediabilă a organelor de lucru ale motorului.
- ⇒ Amestecul de carburant se deteriorează, preparați doar cantitatea necesară pentru ziua de lucru în curs. Prepararea amestecului cât și depozitarea combustibilului (benzina) se face numai în recipiente speciale pentru combustibili și în spații bine aerisite și răcoroase. După prepararea amestecului acesta se agită temeinic.

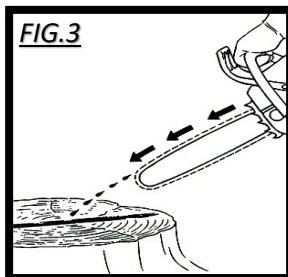
ULEIUL DE LANT - FOLOSITI ULEI DE UNGERE LANT

PREGATIREA APARATULUI INAINTE DE UTILIZARE

Se verifică buna funcționare a utilajului conform instrucțiunilor:

- ❖ Funcționarea frânei de lanț și a apărătorii frontale.
- ❖ Montarea corectă a șinei de ghidare.

- ❖ Tensionarea corectă a lanțului.
- ❖ Orificiul rezervorului de amestec carburant
- ❖ Orificiul rezervorului de ulei (poziție-bușon de ulei).
- ❖ Verificarea lubrifierii lanțului.

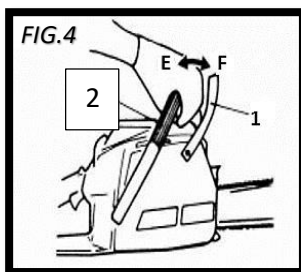


După pornirea motorului, rulați la viteză medie, și verificați (**VEZI FIG.3**) dacă uleiul este direcționat corect de-a lungul șinei.

Debitul uleiului poate fi reglat prin rotirea șurubului pompei către "+" sau către "-". Acest șurub este situat în partea de jos a ambreiajului.

Un reglaj corespunzător este atunci când rezervorul de ulei se golește aproximativ o dată cu golirea rezervorului de carburant.

Verificare frână lanț (FIG.4)



- 1 – Frana lant
- 2 – Maner frontal
- E - frână in actiune.
- F - frana eliberata.

Acest utilaj este echipat cu frana pentru siguranta utilizatorului.

Aceasta se actioneaza prin împingerea apărătoarei frontale spre șina de ghidaj, pana se aude un CLICK.

Atentie! Asigurati-va ca frana este operationala atunci cand faceti inspectia zilnica a utilajului.

In cazul in care frana nu este functionala, solicitati unui service specializat sa remedieze defectul.

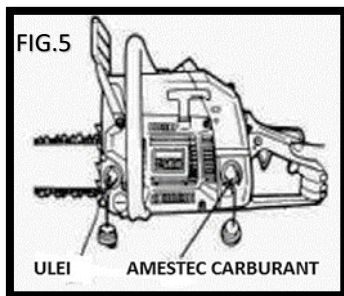
Motorul, daca este tinut la rotatii inalte cu frana actionata incalzeste ambreiajul provocand defectiuni. Cand actionati frana in timpul lucrului eliberati imediat tragaciul acceleratiei si mentineti motorul la ralanti (in afara sarcinii).

PORNIREA MOTORULUI

Se va lua o poziție de lucru stabilă și fermă, terenul trebuie să fie uniform, utilajul nu trebuie să atingă obiecte, deoarece acestea pot fi antrenate în mișcare.

Utilajul va fi folosit numai de o singură persoană, și se va păstra distanța de siguranță față de persoanele din jur. Nu porniti motorul in timp ce tineti drujba in aer cu o singura mana. Lantul taietor va poate atinge corpul. Este un risc foarte mare de accidentare.

Înainte pornirii blocați frâna lanțului



- Umpleti rezervoarele (ulei si combustibil) si insurubati strans capacele.(FIG.5)
- Pozitionati intrerupatorul pe pozitia „I”
- Trageti manerul starter de mai multe ori pana se aud primele sunete de aprindere. Apasati inspre interior socul pentru a-l deschide. Trageti manerul starter din nou pana porneste motorul
- Daca apasati tragaciul acceleratiei si blocajul acesteia pe pozitie constanta, motorul va merge constant fara sarcina
- Pentru a opri motorul, comutati intrerupatorul in pozitia STOP (0).
- Cand reporniti imediat dupa oprirea motorului, lasati manerul socului in pozitia deschisa.
- Funia demarorului se trage **DOAR** cand aparatul este bine tinut la sol.
- Cand motorul a facut primele aprinderi, impingeti manerul socului si trageti din nou funia demarorului pentru a porni motorul.
- Incalziti putin motorul la inceput apasand usor pe tragaciul acceleratiei.
- Feriti-va de lantul taietor deoarece acesta se va roti o data cu pornirea motorului.

REGLAREA CARBURATORULUI

Carburatorul produsului dumneavoastra a fost reglat din fabrica, dar este posibil sa necesite reglaje fine datorita conditiilor diferite de lucru.

Inaintea reglarii carburatorului asigurati-va ca utilajul dispune de filtre de aer si de combustibil noi, si ca in rezervor se gaseste mix combustibil proaspat preparat si incarcat.

Cand reglati respectati pasii urmasori:

Asigurati-va ca reglati carburatorul cu sina de ghidare montata.

1. Opriti motorul si insurubati reglajele H si L pana cand acestea se opresc. Nu fortati niciodata.

Desurubati-le apoi parcurgand un numar de rotatii dupa cum urmeaza:

Reglajul H: $1 \pm 3/8$

Reglajul L: $1\frac{3}{4} \pm \frac{1}{4}$

2. Porniti motorul si lasati-l sa se incalzeasca cu acceleratia la jumatate.

3. Rotiti reglajul L incet in sensul acelor de ceasornic pana in pozitia in care viteza de relanti (fara sarcina) este cea mai mare, apoi rotiti inapoi reglajul cu un sfert de tura.

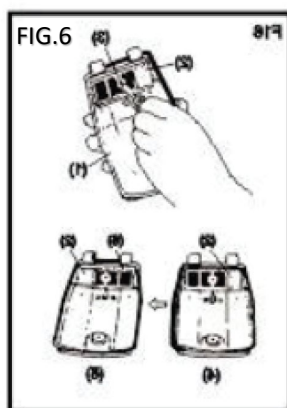
4. Rotiti reglajul ralantiului (functionarea fara sarcina) in sens opus acelor de ceasornic pana cand lantul taietor nu se mai misca. Rotiti inapoi in sensul acelor de ceasornic pana cand lantul taietor aflat in afara sarcinii la viteza ralanti se misca la viteza dorita.

5. Faceti o taiere de proba si ajustati reglajul H pentru cea mai buna putere de taiere, nu pentru viteza maxima.

MECANISMUL ANTI-INGHET AL CARBURATORULUI

Operarea motoferastraului la temperaturi intre 0-5° in conditii de umiditate crescuta poate sa duca la formarea de gheata in carburator cauzand astfel o scadere a puterii motorului sau chiar o functionare defectuoasa. Acest produs a fost proiectat in consecinta cu un orificiu de ventilare in partea din spate a carcasei filtrului de aer pentru a permite aerului cald sa patrunda in motor prevenind astfel formarea ghetii.

Produsul a fost setat din fabrica pentru conditii normale de utilizare. Totusi, cand exista riscul formarii de gheata, produsul ar trebui setat sa opereze in modul anti-inghet inainte de utilizare.



SCHIMBAREA PE MODUL: ANTI INGHET (FIG.6)

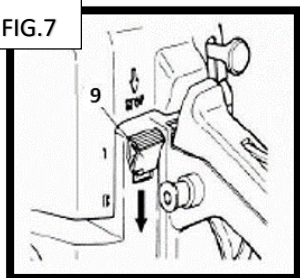
1. Pozitionati intrerupatorul motorului in pozitia OFF pentru a-l opri.
2. Inlaturati carcasa filtrului de aer de pe carcasa cilindrului
3. Reatasati carcasa invers astfel incat placuta anti-inghet sa fie pe dreapta. Montati.

- (1) Carcasa filtrului de aer
- (2) Placuta anti-inghet
- (3) Surub
- (4) Mod normal de operare
- (5) Modul anti-inghet
- (6) Carcasa

Continuarea utilizarii produsului in modul anti-inghet chiar si cand temperaturile exterioare au revenit la normal poate sa rezulte in esuarea pornirii corespunzatoare a motorului sau poate determina motorul sa lucreze la viteze nepotrivite. De aceea, trebuie sa va asigurati ca reveniti la modul normal de lucru daca nu mai exista pericolul formarii de gheata.

OPRIREA MOTORULUI

FIG.7



1. Eliberati tragaciul acceleratiei pentru a permite motorului sa ruleze la ralanti pentru cateva minute
 2. Comutati intrerupatorul in pozitia „0” STOP (FIG.7)
- Inainte sa incepeti munca cititi masurile de siguranta din acest manual.

Este recomandat ca mai intai sa exersati taierea pe cativa busteni simpli. Acest lucru va ajuta de asemenea sa va obisnuiti cu utilajul dumneavoastra. Intotdeauna sa urmati masurile de siguranta. Motoferastraul trebuie utilizat numai pentru taiat lemn. Este interzis sa taiati orice alt tip de

material.

Vibratiile si reculul variaza in functie de material iar cerintele de operare in siguranta nu vor fi respectate. Nu utilizati motoferastraul ca pe un mijloc de ridicare, mutare sau spargere a obiectelor. Este interzis sa folositi unelte sau accesorii nementionate de catre producator.

Nu este nevoie sa fortati motoferastraul in taietura. Aplicati doar putina presiune in timp ce rulati motorul in plin.

Daca motoferastraul se blocheaza in taietura nu incercati sa trageti afara cu forta ci folositi- va de diverse accesorii (pene, leviere, etc) pentru a face loc.

MODALITATE DE LUCRU

- Se va asigura o pozitie sigură și stabilă.
- Utilajul nu se lasă în funcționare nesupravegheat.
- Nu lucrați singur, asigurați-vă în permanență că există la o distanță sigură cineva care să poată interveni în caz de accident.

- Lanțul ferăstrăului se verifică la intervale scurte și regulate, imediat ce ați sesizat vreo modificare, opriți utilajul, așteptați ca lanțul să se oprească din rotație, verificați starea și poziția fixă.
- În cazul blocării lanțului în materialul lemnos, opriți imediat motorul, după care îndepărtați obiectul.
- Nu lucrați cu poziția de pornire. În această poziție turația motorului nu este reglabilă.
- Utilajul se scoate din materialul lemnos când lanțul încă se rotește.
- Nu permiteți atingerea părții așchietoare a utilajului de alte corpuri străine (pietre , cuie, așchii de lemn), acestea pot fi antrenate în mișcare. Pericol de accidente!
- Nu lucrați fără gheara montată și bine poziționată.

DIFERITE OPERATIUNI DE TAIERE

Doborarea unui copac

1. Alegeți direcția de cadere în funcție de direcția vântului, înclinarea copacului, amplasarea ramurilor groase, ușurința prelucrării după doborâre și alți factori.
2. Pregătiți zona din jurul copacului, pregătiți-va și o priză bună pentru picioare și o cale optimă de retragere.
3. Faceți o tăietură în forma de pană cu adâncime de o treime din grosimea copacului pe direcția caderii.
4. Faceți o tăietură de cadere din partea opusă a tăieturii-pană și la o înălțime cu puțin mai mare decât a fundului tăieturii-pană.

Descrierea rutelor de retragere în cazul doborârii copacilor.

Îndepărtați toate persoanele din asistență sau alți lucrători din zona de pericol.

Când doborâți un copac asigurați-va că i-ați avertizat pe toți lucrătorii din vecinătate de pericol.

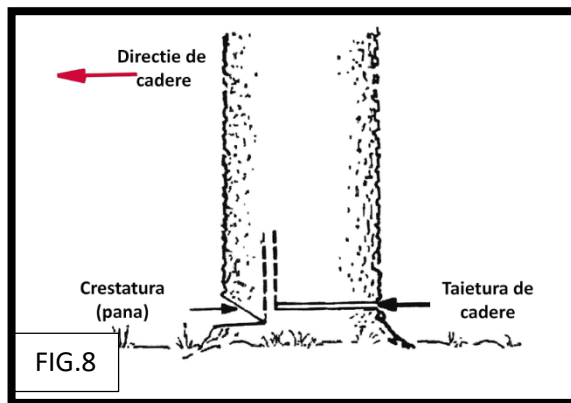


FIG.8

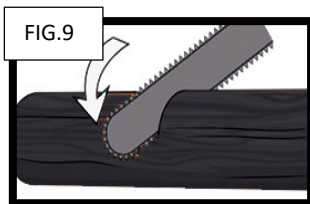
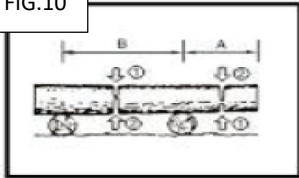


FIG.9

Taierea unui bustean aflat orizontal pe sol (fig.9)

Taiati în jos până la mijloc, apoi rostogoliti busteanul și taiati din partea opusă.

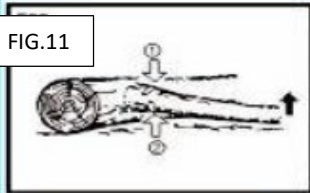
FIG.10



Taierea unui bustean asezat pe obstacole pe sol (fig.10)

In zona A taiati de jos in sus o treime si apoi finalizati taind de sus in jos. In zona B taiati de sus in jos o treime apoi finalizati taind de jos in sus.

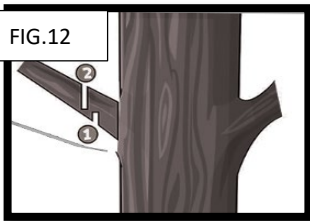
FIG.11



Taierea ramurilor unu copac doborat (fig.11).

Mai intai verificati pe ce parte este ramura indoita. Faceti apoi taietura initiala pe partea indoiturii si apoi finalizati taind din partea opusa. Fiti atenti la detensionarea ramurilor foarte indoite.

FIG.12

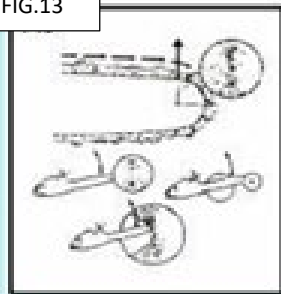


Taierea ramurilor unui copac nedoborat (fig.12)

- Taiati o treime de jos apoi finalizati de sus
- Nu folositi o scara instabila sau un alt sprijin instabil pentru picior.
- Nu va intindeti prea mult, evitati dezechilibrarile
- Nu efectuati taieturi la un nivel mai mare decat cel al umerilor
- Intotdeauna sa folositi ambele maini pentru a tine motoferastraul.

PROTECTIA IMPOTRIVA RECULUI

FIG.13



Este extrem de important ca frana lantului sa fie verificata ca functioneaza corespunzator inainte de fiecare utilizare si ca lantul taietor este ascutit pentru a respecta masurile de siguranta anti-recul ale acestui motoferastrau.

Inlaturarea accesoriilor de siguranta, intretinerea neadecvata sau inlocuirea incorecta a sinei de ghidaj sau a lantului taietor poate creste riscul ranirilor cauzate de recul.

Pentru a minimiza efectul de recul trebuie respectate următoarele reguli:

- ⇒ manevrare precaută și corectă.
- ⇒ manevrare fermă cu ambele mâini.
- ⇒ vizualizare permanentă a vârfului șinei.
- ⇒ nu efectuați tăieri la nivel mai mare decât înălțimea umărului.
- ⇒ nu secționați cu vârful șinei.
- ⇒ nu debitați mai multe ramuri deodată.
- ⇒ lucrați cu lanțul corect ascuțit și întins.

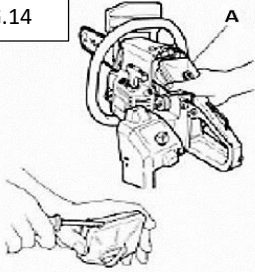
INTRETINEREA MOTOFERASTRAULUI

Inainte de curatarea, inspectarea sau reparatia utilajului asigurati-va ca motorul este oprit si racit.

Deconectati bujia pentru a preveni pornirile accidentale.

INTRETINEREA DUPA FIECARE UTILIZARE

FIG.14



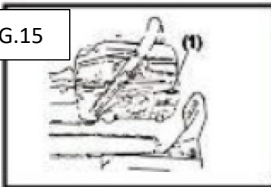
Filtrul de aer.

Pentru a curata murdaria persistenta din tesaturi desfaceti filtrul in doua si periați cu o perie inmuiata in benzina. Daca folositi aer comprimat suflati aerul prin tesatura dinspre interior.

NOTA!

Cand instalati filtrul principal asigurati-va ca santuletele de pe marginea filtrului se potrivesc corect cu corespondentele lor de pe carcasa cilindrului.

FIG.15



Capatul de ungere.

Demontati sina de ghidaj si verificati capatul de ungere sa nu fie obstructionat cu resturi: (1) Instalatia de ungere

FIG.16

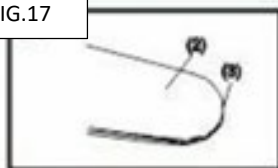


Sina de ghidaj.

Cand sina de ghidaj este demontata indepartati rumegusul din sant si din capatul de ungere. Ungeti santul de ghidaj de la capatul de ungere pana in varf (fig 16)

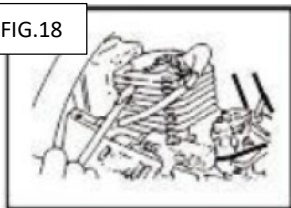
- 1) Capat de ungere;
- 2) Locasul unsorii; 3) Sant de ghidaj

FIG.17



Verificati sa nu existe scurgeri de combustibil, elemente libere sau defectiuni ale componentelor importante, cu precadere imbinarile manerelor si punctul de imbinare al sinei de ghidare. Daca observati orice defect, asigurati-va ca va fi remediat inainte de urmatoarea utilizare.

FIG.18

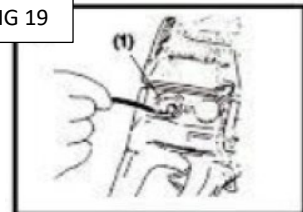


Alte operatii de intretinere

Curățați **aripioarele cilindrului** de eventualele urme de praf sau rumeguș
Îndepărtați carcasa frontală a tobei de eșapament și inspectați sita opritoare de scânteii. Periați depunerile de carbon.

Inspectați starea utilajului, dacă observați crăpături sau capace slăbite pe carcasa utilajului sau în zona de amortizare, contactați cel mai apropiat punct service autorizat și cereți inspectia și remedierea eventualelor defectiuni.

FIG 19



Filtrul de combustibil

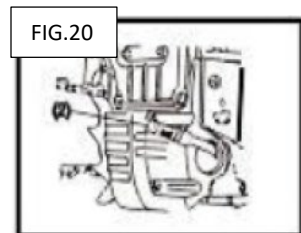
(a) Folosind un carlig subtire scoateti filtrul din locasul lui (F19)

(1) Filtrul de combustibil

(b) Dezasamblati filtrul si spalati-l cu benzina sau inlocuiti-l cu unul nou daca este nevoie

- Dupa ce scoateti filtrul folositi o clema ca sa tineti capatul furtunului de alimentare la indemana.

- Cand asamblati filtrul aveti grija sa nu lasati fibre sau praf sa intre in furtunul de alimentare.

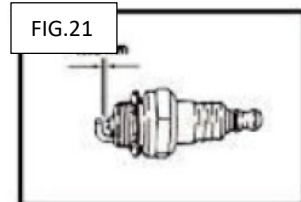


Rezervorul de ulei

Cu un carlig subtire scoateti filtrul de ulei prin orificiul de umplere si curatati-l cu benzina.

(1) Cand ii montati la loc asigurati-va ca ii puneti in coltul din dreapta-fata. De asemenea curatati murdaria din rezervor.

(2) Filtrul de ulei

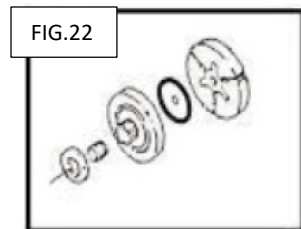


Bujia

Curatati electrozii cu o perie de sarma si resetati intervalul bujiei daca este nevoie la 0.65mm.

Pinionul - rotita motrica

Verificati crapaturile sau uzura excesiva care se pot regasi in santul lantului, daca uzura este evidenta inlocuiti piesa. Nu montati niciodata un lant nou pe un pinion vechi sau un pinion nou pe un lant vechi.



Amortizoarele din fata si din spate

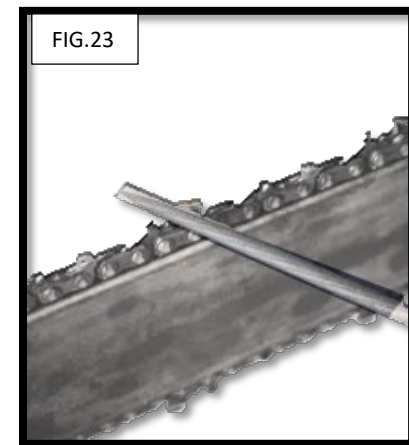
Inlocuiti-le daca partea aderenta este jupuita sau daca se observa crapaturi in zona cauciucata.

INTRETINEREA LANTULUI

Este foarte important ca sa mentineti lamele taietoare ascutite pentru o operare usoara si sigura a utilajului.

Lamele necesita ascutire atunci cand:

- Rumegusul devine fin ca o pulbere
- Trebuie sa aplicati mai multa forta pentru a taia
- Taierea nu merge drept
- Cresc vibratiile
- Creste consumul de combustibil



Asigurați-vă că motorul este oprit!

Fixați bine lanțul.

Folosiți o pilă rotundă corespunzătoare tipului de lanț conform instrucțiunilor.

Plasati pila pe lama si impingeti inainte. Pastrati pila in pozitia ilustrata (fig.22). Dupa ce fiecare lama a fost ascutita verificati santul de adancime si piliti-l pana ajunge la nivelul potrivit.

ATENȚIE: Asigurați-vă ca rotunjiți marginea frontală pentru a reduce șansa reculerilor sau ruperea lanțului:

GHID DE DEPANARE

SITUATIE 1: Nu poate porni:

- (a) Verificați calitatea amestecului combustibil sau dacă are apă în el -> înlocuiți cu amestec nou.
- (b) Verificați dacă motorul este înecat -> îndalțați și uscați bujia. Trageți din nou funia de demaraj cu socul deschis.
- (c) Verificați dacă bujia face scanteie -> înlocuiți cu o bujie nouă.

SITUATIE 2: Putere slabă/accelerație lentă/ralanti instabil:

- (a) Verificați calitatea amestecului combustibil sau dacă are apă în el -> înlocuiți cu amestec nou.
- (b) Verificați filtrele de aer și de combustibil să nu fie infundate -> curățați-le.
- (c) Verificați carburatorul pentru setări neadecvate -> reajustați reglajele.

SITUATIE 2: Uleiul nu iese

- (a) Verificați ca uleiul să nu fie alitate inferioară -> Schimbați uleiul
- (b) Verificați orificiul de ulei să nu fie infundat -> Curățați

ACCESORII

- (1) Surubelniță de reglaj 1buc
- (2) Cheie S3 1 buc
- (3) Cheie S4 1 buc
- (4) Pila ascuțit lanț
- (5) Canistră de mixare benzina/ulei2T 1buc
- (6) Palnie 1 buc
- (7) Protecție șină de ghidaj
- (8) Șină de ghidaj
- (9) Lanț tăietor
- (10) Gheara metalică 1 buc
- (11) Surub M5x10 2buc
- (12) Manual de utilizare 1buc

Depozitare

1. Goliti rezervorul de combustibil și operați motorul până la eliminarea totală a carburantului.
2. Goliti rezervorul de ulei.
3. Curățați întreaga unitate.
4. Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.

Depozitarea pe perioade mai lungi:

- Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație.
- Deversați combustibilul conform normelor și condițiilor de mediu.
- Demontați lanțul și șină de ghidaj, curățați și pulverizați ulei protector
- Curățați utilajul temeinic, în special nervurile cilindrului și filtru de aer.
- Intotdeauna înainte de depozitare curățați carcasa ei cu o carpa puțin umezită în apă cu săpun.

- Depozitati unealta electrica intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr- un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.

SPECIFICATII TEHNICE

Model	Wolfson STX-580	Wolfson STX-620
Capacitate Cilindrica	52cc	58cc
Motor	2 timpi	2 timpi
Amestec Benzina /Ulei	25:1	25:1
Rezervor Benzina	560 ml	560 ml
Rezervor Ulei	280 ml	280 ml
Lama	15"/ 38 Cm	18"/ 45 Cm
Lant	32 dinti	36 dinti
Pas Lant	0.325"	0.325"
Dimensiuni	54 x 26 x 30 cm	49x27x30cm
Greutate	7.2 Kg	7.5 Kg

EC Declaratie de conformitate

A. Numele și adresa producătorului: SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania
Tel: 0374300162

B. Obiectul declarației:

Numa de identificare	Denumire produs	Numa de identificare	Denumire produs
DA5200	BLADE - DRUJBA - ALPIN 520 - 52cc	GP0001	GP - DRUJBA - 5200 - 52cc
DA5800	BLADE - DRUJBA - ALPIN 580 - 58cc	WFS0010	WOLFSON - DRUJBA PROFESIONALA STX-580
DA6000	BLADE - DRUJBA - ALPIN 600 - 58cc	WFS0011	WOLFSON - DRUJBA PROFESIONALA STX-620
DAX5800	BLADE - DRUJBA - INDUSTRIAL - 580 - 58cc		

C. Descriere echipament:

Drujba cu motor destinată tăierii lemnului cu un lant de tăiere, care consta dintr-un ansamblu format din manere, motor și dispozitiv de tăiere, proiectat să fie manevrat cu ambele mâini.

D. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:

Legislație europeană:

Directiva 2006/42 / EC

Regulamentul 2016/1628/EU

Directiva 2000/14

E. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.

EN ISO 3744

EN 11681-1

ISO 8528-10

EN 50581

EN ISO 12100:2011

EN ISO 4254-1

Nivel emisii zgomot conform Directivei 2005/88/EC –2000/14/EC si ISO 8528-10:1998:

LW : 113 dB(A)

EU Type Approval No:e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0462*00

F. Organismul notificat: TUV SUD Product Service GmbH Riedlerstrabe 65, 80339 Munich, Germany numărul organismului notificat: NB 0123, a efectuat raportul de incercare nr: : 7040319105401-00 pentru legislatia mentionata la punctul E și a emis certificatul nr. M6A 105552 0004 din 30.09.2019.

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844 a emis raportul de incercare 20-00988-CX-SHA-00 in data de 04.07.2021.

G. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:


Functia – Director General

Nume - Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

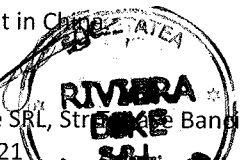
H. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținut în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Produs fabricat în China

Semnatura: 

SC Riviera Bike SRL, Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Data: 26.08.2021





Blade[®]

TOTAL
One-Stop Tools Station



Wolfson[®]
Super Power

RIVIERA BIKE SRL CUI: RO18613466

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	



Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

- 1.** Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
- 2.** Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
- 3.** Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
- 4.** Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
- 5.** Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
- 6.** Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
- 7.** Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
- 8.** Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
- 9.** Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
- 10.** Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
- 11.** Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
- 12.** Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
- 13.** Alte accesorii consumabile (perii de carbon, etc).

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are vicii de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defectiune. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A